

離 島 燃 料 費

平成 27 年 10 月 8 日
北陸電力株式会社

1. 託送制度改正に伴う離島燃料費の反映

- ・ 託送制度改正により離島への供給義務者が送配電事業者とされたことから、火力発電費に整理されている当社管内唯一の離島である「舢倉(へぐら)島」への供給コストを抽出して、「離島供給費」として託送料金原価に反映しております。
- ・ 離島供給費のうち、燃料費としては内燃力発電に係るコストを計上しております。

【舢倉島の位置】



【離島燃料費】

(百万円)

| | 申請原価 (H28~H30平均) A | 現行原価 (H20) B | 差引 A - B |
|-------|--------------------------|--------------------|-------------|
| 内 燃 力 | 24.6 | — | 24.6 |

- ・ 離島の電力供給に必要なとなる燃料費
- ・ 燃種はA重油のみ

【内燃力発電設備の概要】

| | ユニット | 出力 | 主燃料 |
|------------|------|------|-----|
| 舢倉島 発電所 | 1号機 | 96kW | A重油 |
| | 2号機 | 96kW | |
| | 3号機 | 96kW | |

2. 燃料費（舢倉島発電所の内燃力発電）

【燃料費（平成28～30年度）】

- ・消費量は、毎年ほぼ一定で推移していることから、至近3ヶ年の平均値を採用しております。

| | | 28年度 | | | 29年度 | | | 30年度 | | | 合計 | | |
|-----|-----|----------------------|--------|-------|----------------------|--------|-------|----------------------|--------|-------|----------------------|--------|-------|
| | | 消費量 | 消費単価 | 金額 |
| | | (10 ³ kl) | (円/kl) | (百万円) |
| 内燃力 | A重油 | 0.336 | 73,180 | 24.6 | 0.336 | 73,107 | 24.6 | 0.336 | 73,093 | 24.6 | 1.008 | 73,126 | 73.7 |

- ・内燃力A重油の燃料費は、①消費単価に、②消費量を乗じて算定。

①消費単価：年度ごとに、年総平均により消費単価(※)を算定

$$\text{※消費単価(円/kl)} = [\text{貯蔵品金額(円)} + \text{購入金額(円)}] \div [\text{貯蔵品数量(kl)} + \text{購入数量(kl)}]$$

②消費量(購入量)：H24-H26年度の3ヶ年平均値(336kl/年)

③購入単価：石油元売会社とのA重油売買契約書に基づく算定(73,090円/kl)

【平成28～30年度の購入単価】

| | | |
|-----------|------------|---|
| 購入価格(A重油) | 73,090円/kl | |
| | 内訳(%) | 備考 |
| 製油所出荷価格等 | 75% | ・製油所渡しのA重油価格(RIM:H27/3-5平均)、諸経費 |
| 輸送運賃価格 | 25% | ・製油所から舢倉島発電所までの輸送運賃 |
| 石油石炭税増加分 | 0.4% | ・石油石炭税の増税分(<H28年度~>2,800円/kl-<~H27年度>2,540円/kl) |
| 合計 | 100% | |